

# 大型長距離トラックドライバー採用セミナー 地方で独り勝ちするための手法大公開!

日時・会場  
講座内容

**東京会場** 2019年6月21日(金)  
AP東京八重洲通り  
東京都中央区京橋1丁目10番7号 KPP八重洲ビル11-13階

**大阪会場** 2019年7月4日(木)  
船井総研淀屋橋セミナープレイス  
大阪市中央区北浜4-7-28 住友ビル2号7階

両日とも  
13:00  
▼  
16:30

第1講座

## 「社長が知っておくべき 2019年の採用戦略」



- 講座内容① 求職者の50%以上がWEBからの募集の時代にとるべき戦略
- 講座内容② ほんとは教えたくない”募集が一瞬で劇的に変わる手法”
- 講座内容③ 大型長距離ドライバーの採用のキーワードとは!?



物流コンサルティンググループのグルーマネージャー。物流業界を中心に、運送会社・物流会社の業績アップコンサルティングを展開。WEBサイトを核とした求人方法で、エリアや企業規模に関わらず、今の時代でも人材採用に成功している企業を輩出している。

船井総研ロジ株式会社  
グルーマネージャー  
エクゼクティブコンサルタント

高橋 竜二

第2講座

## 「マミヤの人材調達戦略と 取り組み事例紹介」 特別ゲスト講師

- 講座内容① 社長が語る!採用成功企業になるまでのマミヤ歴史
- 講座内容② 大型長距離が集まるホームページの作り方!
- 講座内容③ 地域ブランディング事例を大公開!

※大阪会場の第2講座はビデオ放映になります。



高知県高知市に本社を構え、大型長距離ドライバーの人材確保に成功して、車両台数は3年間で20台から58台へと増車に成功した秘密を大公開。ドライバーに選ばれるための取り組みや、地域ブランディングの事例を余すことなく公開。

株式会社マミヤ  
代表取締役

馬宮 一彦氏

第3講座

## 「社長必見!ドライバー採用の 最新成功ノウハウ・事例大公開!」

- 講座内容① Indeedから導き出した採用に成功するための押さえるべき数字とは?
- 講座内容② Indeed・Google for jobsと採用強化型ホームページで採用数を大きく増やす方法
- 講座内容③ 大型長距離ドライバーが集まる手法と事例を大公開



運送会社・物流会社の業績アップコンサルティングを展開。車両100台以下の運送会社のドライバー採用・定着化を得意としている。ホームページを活用した採用支援を行ない、年間応募数が1桁だった運送会社が年間200件以上の応募を獲得すると言った成功事例を持っている。

船井総研ロジ株式会社  
シニアコンサルタント  
チームリーダー

佐々木 純平

第4講座

## 本日のまとめ

船井総研ロジ株式会社  
グルーマネージャー  
エクゼクティブコンサルタント

高橋 竜二

日程がどうしても  
合わない企業様へ

個別経営相談承ります

まずはお電話ください。

TEL 03-6212-2936

お申込方法

① FAX 本DMに同梱の申込用紙にご記載の上、FAXにてお送りください。

**FAX 03-3211-7787**

② WEB

船井総研ロジ セミナー

検索

QRコードで  
お申込ページへ  
簡単アクセス



ドライバー採用に  
お困りの  
運送会社様へ

経営者様・  
経営幹部様に  
限定



2016年から  
応募が止まらない!!

高知県(都道府県別人口45番目)の  
高知市(人口33万人)で

たった3年で40名採用  
定着率95%!!

20台→58台へ  
増車に成功!

## 大型長距離トラックドライバー採用セミナー



特別ゲスト講師

株式会社 マミヤ

代表取締役

馬宮 一彦氏

株式会社マミヤは、高知県(都道府県別人口45番目)の高知市(人口33万人)に本社を構える大型トラックの長距離輸送をメインとする運送会社。2016年に人材確保を経営課題として求職者向けのホームページを制作。ホームページ公開後から問い合わせが続き、面接が途絶えることはない。人材確保=媒体出稿という考え方を捨て、indeedや本社を近代風にリニューアル、トラックのデザイン変更やCM放映など地域ブランディングにも注力し、それが成功している今注目の企業。

2019 6.21 (金) 13:00-16:30

東京会場

7.4 (木) 13:00-16:30

大阪会場

Funai Soken Logistics

地方で**圧倒的**に応募者を集めて**独り勝ち**するためのセミナー

大公開

STEP 1

# 求人媒体・人材紹介にはもう1円も払うな。

- ✓ 大型・長距離トラックドライバーを集めたいが**集め方がわからない**。
- ✓ 最近indeedに出稿したが**全く反応がなくて困っている**。
- ✓ 採用さえできれば**売上が上がるのに、そもそも応募すらほとんどない**。
- ✓ **現代のトラックドライバーの採用手段がわからない**。

成果が出ないのに、営業マンの言うとおりに繰り返しお金を払う。。

いつまで求人会社のカモになり続けるんですか？

今すぐ求人媒体、人材紹介会社での**求人掲載を停止せよ!!**

特別講座



## 高知県のマミヤが実現した大型ドライバーの採用革命とは？

1 求人会社に依存せず、indeedと自社ホームページで応募を確保！

2 たった、3年で20名⇒60名へ！業績は毎年120%以上成長中！

3 地域のブランディングに力を入れることで求職者から選ばれる企業へと成長！



株式会社 マミヤ  
代表取締役 馬宮 一彦 氏

株式会社マミヤとは  
高知県高知市に本社を構え、長距離輸送がメイン事業。車両台数は3年間で27台から58台へと増車に成功。100台企業を目指し、人材確保を経営課題として捉えて、3年前から注力している。今や入社待ちが数名いるほどに求職者に選ばれている。

STEP 2

# 99%の人が間違えて使っている！ indeedはこう使え！

こんな人にオススメです。

- ✓ indeedを使ってみただけ効果がない
- ✓ もっと効果的な活用方法を知りたい
- ✓ 他社はindeedでたくさん人を採ってる

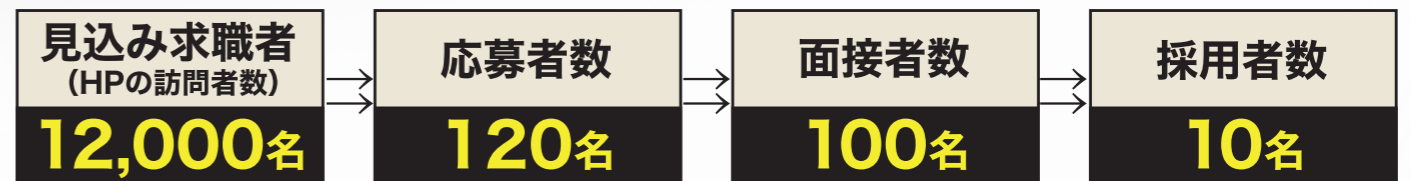


TVCM放映中

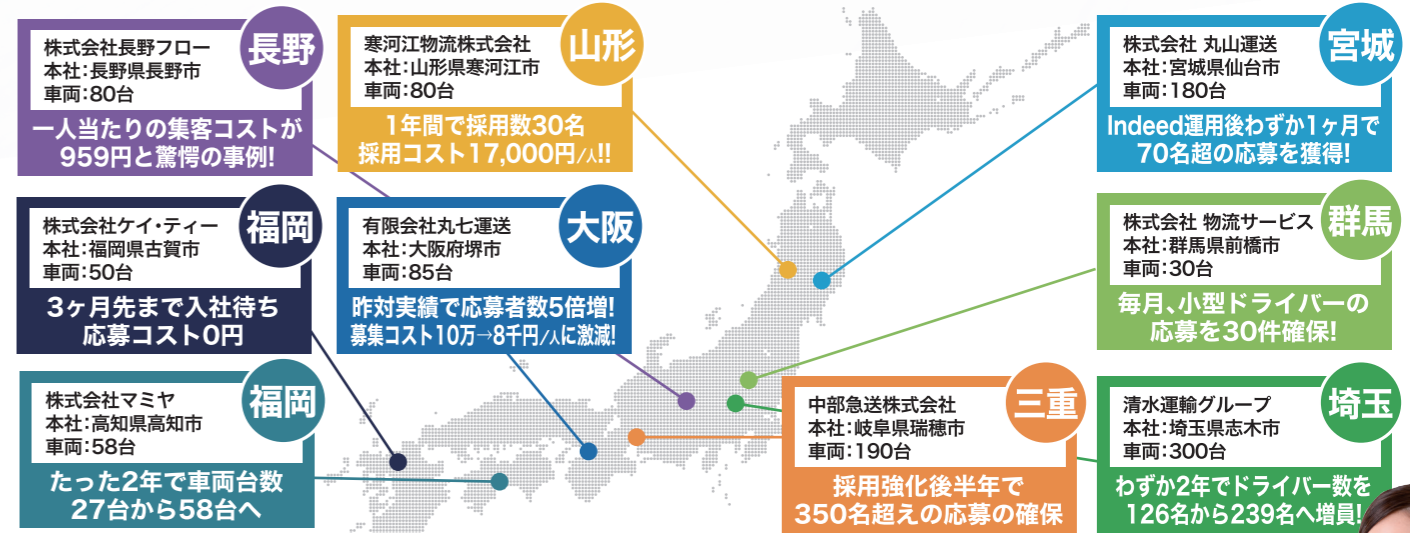
indeed は月間2億人が訪問する世界No.1求人メディアです！

全国の運送会社で年間10,000人の応募を集める船井総研ロジの採用システムとは

■ 20台以下の地方の運送会社の例 (1年間のシミュレーション)



エリア・規模に全く関係なく、全国各地で採用・育成に成功している運送会社が続出中！累計300社以上に！！



セミナーでは、これらの会社が成功している採用ノウハウとポイントをお伝えします！

